

**Nombre del producto:** Laca Automotiva.

**Nombre Comercial:** Laca Automotiva IDEAL.

### **¿Para qué sirve?**

Es una pintura automotiva elaborada a base de resina nitrocelulósica que le brinda el beneficio de un secado rápido y un buen acabado. Utilizado también en muebles de madera para uso interno.

**Ventaja:** Óptima relación costo-beneficio, buena adherencia y buen poder cubritivo.

### **Modo de empleo**

\*Usar en condiciones de temperatura y humedad normales.

**Superficie:** \*La superficie a recubrir debe estar limpia, seca. Libre de polvo y óxido. Puede aplicarse sobre fondos alquídicos (deseable para mayor adherencia).

- Si es repintura, remover la pintura vieja con lija y/o removedor.
- Si la superficie se encuentra aceitosa, limpiar con thinner.
- Si se encuentra con polvo, retirar el mismo con un paño humedecido con disolvente.
- Si la superficie se encuentra desnivelada debe rellenarse con masilla plástica, lijar y luego aplicar primer universal.

**Aplicación:** Diluir con Thinner de Quimaflex hasta un 30% y aplicar con soplete a presiones de entre 40 y 50 psi.

- Por característica de las resinas del producto, no acepta aguarrás mineral, solamente thinner.

**Observaciones:** Se recomienda limpiar las herramientas antes que la laca seque, utilizando Thinner Universal Extra. Proteger de temperaturas extremas.

### **Propiedades:**

- Líquido semi viscoso.
- Secado al tacto: apróx. 20 – 45 minutos dependiendo de la temperatura y humedad.

## **Presentaciones:**

Envases metálicos de 0,900 Litros y de 3,600 Litros.

Packs de 06 unidades de 0,900 Litros y 04 unidades de 3,600 Litros.

**Colores Disponibles:** Blanco Puro (Brillante); Preto Cadillac (Negro Brillante); Preto Fosco (Negro mate, sin brillo); Aluminio.

## **Estabilidad:**

Producto químicamente estable en condiciones normales (manteniendo el envase cerrado y no exponiendo al sol).

## **Composición:**

- Resinas alquídicas de alta calidad.
- Pigmentos de Calidad Automotiva.
- Aditivos.
- Solventes aromáticos y oxigenados.

**PRODUCTO LIBRE DE PLOMO**